



Nastavení řídicí jednotky

MyBox Home

Popis

Řídicí jednotka je regulátor nabíjení kompatibilní s J1772 / IEC61851 pro elektromobily.

Je vybaven přípojkami pro síťový stykač a zámek.

K sobě lze připojit až osm modulů řídicích jednotek, které umožňují vyrovnavání zátěže mezi nabíjecími stanicemi.

Všechny parametry modulu lze konfigurovat pomocí displeje a tlačítek.

Všechny možnosti nabídky

CONFIG

Konfigurace se zásuvkou typu 2 nebo pevným kabelem

Fixed – pevně připojený nabíjecí kabel

Socket – konfigurace pro zásuvku

- **LOCK** (při zvoleném SOCKET) – Zapnutí nebo vypnutí blokovacího pohonu – zámku

Disabled (Zakázáno) - Zámek se nepoužívá

Solenoid - Dostar, DUOSIDA DSIEC-ELB nebo Ratio lock

Motor - Obrácený signální vodič, DUOSIDA DSIEC-EL nebo Phoenix Contact

MODE

Použijte normální režim nebo režim Smart/Solar (vyžaduje senzorbox).

Normal - Elektromobil se bude nabíjet s proudem nastaveným na hodnotu MAX.

Smart - Elektromobil se bude nabíjet dynamickým nabíjecím proudem v závislosti na údajích ze senzor boxu a nastavení MAINS, MAX, MIN.

Solar - Elektromobil se bude nabíjet ze solární energie.

- **START** nastavení proudu, při kterém má elektromobil zahájit solární nabíjení – 0-48 A (součet všech fází)
- **STOP** Zastavení nabíjení, když není k dispozici dostatek solární energie.
 - *Disabled* - 60 minut (vypnuto = nikdy nezastavit nabíjení)
- **IMPORT** Povolení dodatečného napájení ze sítě při solárním nabíjení (0-20 A)

LOAD BAL

Režim vyvažování zátěže pro 2 až 8 zařízení.

Disabled - Vyvažování zátěže se nepoužívá

Master - Nastavte první jednotku na Master.

Node 1-7 - Nastavte zbytek jednotek do uzlů 1-7 při použití vyrovnávání zátěže

MAINS - Nastavení maximálního síťového proudu 10-200 A

MIN - Nastavení MIN nabíjecího proudu pro elektromobil. 6-16 A (na fázi)

CIRCUIT - Nastavení maximálního proudu, který má řídicí obvod korigovat pomocí vyrovnávání zátěže 10-200 A

MAX - Nastavení maximálního nabíjecího proudu pro elektromobil. 10-80 A (na fázi)

SWITCH

Nastavení funkce externího spínače připojeného k pinu SW

Disabled - Tlačítko na pinu SW lze použít k zastavení nabíjení.

Access B/S - Externí přepínač slouží k povolení/zakázání přístupu k nabíjecí stanici.
B - tlačítko, S - přepínač.

Sma-Sol B/S - Přepínač slouží k přepínání mezi režimy Smart a Solar. B - tlačítko,
S - přepínač.

RCMON

RCM14-03 Monitor zbytkového proudu je zapojen do konektoru P1.

Disabled - RCD není použita.

Enabled - Při detekci poruchového proudu se stykač rozepne.

RFID

K povolení/zakázání přístupu k řídicí jednotce použijte čtečku karet RFID.

Lze uložit maximálně 20 karet RFID.

Disabled - RFID není použito.

EnabledAll - RFID je použito

- Jednotka bude akceptovat všechny uložené karty k povolení/zakázání přístupu.

EnabledOne - RFID je použito.

- Jednotka bude akceptovat pouze jednu uloženou kartu.
- V tomto režimu zámek - pokud je použit - uzamkne nabíjecí kabel v nabíjecí zásuvce a opětovným přiložením jej odemkne.

Learn - Uložení nové RFID karty.

- Při ukládání RFID karty zůstaňte v menu, pouze přiložte kartu ke čtečce. V horním levém rohu displeje se zobrazí „Card Stored“.

Delete - Smazání přiložené RFID karty.

- Při mazání karty RFID zůstaňte v menu, pouze přiložte kartu ke čtečce. V horním levém rohu displeje se zobrazí „Card Deleted“.

Delete - All Smazání všech uložených RFID karet.

- Všechny uložené karty se smažou ve chvíli, kdy opustíte menu.

MAINSMET

Nastavení typu měřiče MAINS

Sensorbox - Sensorbox odešle naměřená data do zařízení řídicí jednotky.

Phoenix C / Finder / Eastron / Custom Typ použitého elektroměru s komunikací Modbus.

- **MAINSADR**
Nastavení adresy Modbus pro elektroměr.

EV METER

Nastavení typu elektroměru (měří výkon a nabitou energii).

Disabled / Phoenix / Finder / Eastron / ABB / Custom

EV ADR - Nastavení adresy Modbus pro elektroměr

GRID

3 nebo 4 vodiče. Viditelné pouze při použití sensorové skříně s CT.

CAL

Kalibrace CT1, CT2 a CT3 použijí stejnou kalibrační hodnotu. 6,0-99,9A Pro změnu této hodnoty je nutné minimálně 6 A. Podržením obou tlačítek < a > obnovíte výchozí nastavení.

WiFi

Připojení k přístupovému bodu WiFi

Disabled/Enable/SetupWifi SetupWifi povolí portál Wifi k nastavení nastavení Wifi.

Load Balancing (Vyrovnávání zátěže)

Až osm řídicích jednotek může sdílet jedno síťové napájení.

Nastavení jednotek

Nastavte jeden modul **LOAD BAL** na **MASTER**, ostatní na **NODE 1-7**. Ujistěte se, že je pouze jeden **Master** a čísla uzlů **NODE** jsou jedinečná.

*V jednotce **MASTER** nakonfigurujte následující položky:*

- **MODE**

Nastavte tuto hodnotu na **Smart**, pokud se používá **Sensorbox** (nebo nakonfigurovaný elektroměr) pro měření odběr proudu ze sítě. Poté bude dynamicky měnit nabíjecí proud pro všechna připojená elektrická vozidla. Pokud používáte pro elektromobily vyhrazené síťové napájení, můžete tuto hodnotu ponechat na **Normal**.

- **MAINS**

Nastavte na maximální proud přípojky **MAINS**. Pokud **Sensorbox** naměří vyšší proud na jednom z připojovacích vodičů fáze, než je tato hodnota, okamžitě sníží proud do zařízení.

- **CIRCUIT**

Nastavte tuto hodnotu na maximální proud obvodu řídicích jednotek. Ten se rozdělí mezi připojené a nabíjející se elektromobily.

- **MAX**

Nastavení maximálního nabíjecího proudu pro elektromobil připojený k dané řídicí jednotce.

- **MIN**

Nastavte nejnižší povolený nabíjecí proud pro všechna připojená elektrická vozidla.

*V jednotkách **NODE** nakonfigurujte následující položky:*

- **MAX**

Nastavení maximálního nabíjecího proudu pro elektromobil připojený k dané řídicí jednotce.

Hardwarová připojení

Připojte A, B a GND z jednotky MASTER k jednotkám NODE. A se tedy připojí k A, B k B atd.

Pokud používáte režim Smart/Solar, měli byste připojit konektory A, B , +12 V a

GND ze sensorové skříňky ke stejným šroubovým svorkám řídicí jednotky.

Chybové hlášky

Pokud dojde k chybě, řídicí jednotka přeruší nabíjení a zobrazí jednu z následujících zpráv:

- **ERROR NO SERIAL COM CHECK WIRING**

Žádný signál ze sensorové skříňky (pokud je použito vyrovnávání zátěže) nebo řídicí jednotky po dobu 10 sekund. Zkontrolujte prosím zapojení k zařízení Sensorboxu nebo jiné řídicí jednotce (NODE).

- **ERROR NO CURRENT**

Pro zahájení nabíjení není k dispozici dostatečný proud nebo bylo nabíjení přerušeno, protože nebyl k dispozici dostatečný proud pro pokračování nabíjení. Řídicí jednotka se o to pokusí znovu za 60 sekund.

- **ERROR HIGH TEMP**

Teplota uvnitř modulu dosáhla 65°C. Nabíjení je zastaveno. Jakmile teplota klesne pod 55 °C, nabíjení se znovu spustí.

- **RESIDUAL FAULT CURRENT DETECTED**

Volitelný hlídač stejnosměrného zbytkového proudu zjistil poruchový proud, stykač se vypne. Chybový stav lze resetovat stisknutím libovolného tlačítka na řídicí jednotce.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Přečtěte si kompletní návod k instalaci.

Instalaci, provoz a údržbu smí provádět pouze kvalifikovaní elektrikáři. Dodržujte pokyny k instalaci podle popisu.

Při instalaci regulátoru použijte vhodný přístroj pro měření napětí abyste se ujistili, že není přítomno žádné síťové napětí.

ELEXIM, a.s.
Riegrovo náměstí 179/14
767 01 Kroměříž

info@elexim.net

Vyrobeno v České Republice